

**CÔNG BỐ THÔNG TIN TRÊN CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CỦA
ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC**

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở giao dịch Chứng khoán TP Hồ Chí Minh

Công ty: Công ty Cổ phần Gemadept

Trụ sở chính: Số 6 Lê Thánh Tôn, Phường Bến Nghé, Quận 1, Tp Hồ Chí Minh

Điện thoại: 028 3 8236236

Fax: 028 3 8235236

Người thực hiện công bố thông tin: Nguyễn Minh Nguyệt

Địa chỉ: Số 6 Lê Thánh Tôn, Phường Bến Nghé, Quận 1, Tp Hồ Chí Minh

Điện thoại: 028 3 8236236 / 0903302117 Fax: 028 3 8235236

Loại thông tin công bố: 24h 72h Yêu cầu Bất thường Định kỳ

Nội dung thông tin công bố:

Công ty Cổ phần Cảng Cái Mép Gemadept – Terminal Link (Gemalink) đón chuyến tàu thương mại đầu tiên

Ngày 19 /01/2021, Gemalink đón chuyến tàu thương mại đầu tiên cập cảng với chi tiết như sau:

- Tên tàu: CMA CGM CORTE REAL
- Tải trọng: 165.375 DWT
- Kích thước: 365,5m
- Tuyến tàu: JAX
- Lịch trình tàu: Halifax (CA), New York (US), Norfolk (US), Savannah (US), Port Klang (Malaysia), Singapore, Laem Chabang (TH), Gemalink (Việt Nam), Yantian (CN), Los Angeles (US), Oakland (US)...

Tọa lạc tại khu vực hạ lưu sông Cái Mép, Bà Rịa Vũng Tàu, Cảng Gemalink sở hữu những lợi thế cạnh tranh quan trọng và vượt trội. Đó chính là vị trí đắc địa (nằm ngay cửa sông với môn nước sâu nhất, thuận tiện cho việc quay trở tàu); tổng chiều dài cầu bến toàn dự án là 1.500m, có thể tiếp nhận đồng thời 3 tàu mẹ ra vào làm hàng; đồng thời, đây là cảng nước sâu duy nhất khu vực Cái Mép - Thị Vải có bến chuyên dụng cho tàu feeder/ sà lan kết nối khu vực TP.HCM và Đồng bằng sông Cửu Long, Hải Phòng, Đà Nẵng, Quy Nhơn và các nước trong khu vực như Philippines, Thái Lan, Campuchia... Tổng vốn đầu tư cho giai đoạn 1 của dự án là 330 triệu Mỹ kim. Đây là dự án do 2 tập

đoàn hàng đầu trong lĩnh vực hàng hải và khai thác cảng là Công ty Cổ phần Gemadept và Tập đoàn CMA-CGM cùng góp vốn đầu tư, trong đó Gemadept sở hữu 75% và CMA-CGM sở hữu 25%.

Gemalink là cảng duy nhất tại khu vực Cái Mép - Thị Vải có khả năng tiếp nhận tàu trọng tải lớn nhất thế giới hiện nay lên đến 200.000 DWT. Năng lực xếp dỡ của Cảng trong giai đoạn 1 là 1,5 triệu TEU/năm và toàn dự án là 2,4 triệu TEU/năm. Trong giai đoạn 1, Cảng có 800m cầu bến chính, đảm bảo tiếp nhận cùng lúc 2 tàu mẹ và 230m bến feeder và sà lan, trên diện tích 33ha. Gemalink được trang bị công nghệ tối tân, dàn 6 cầu STS và 18 cầu RTG của Gemalink thuộc thế hệ tiên tiến hàng đầu thế giới. Cảng Gemalink được thiết kế là cảng thông minh (Smart Port), thông qua hệ thống phần mềm, toàn bộ thông tin, dữ liệu trong quá trình vận hành cầu sẽ được truyền trực tiếp về Trung tâm vận hành Cảng, đảm bảo việc kiểm soát đến từng vị trí container trên bãi, qua đó hoạt động khai thác cảng trở nên đồng bộ nhịp nhàng, hiệu quả và an toàn để đem đến cho khách hàng chất lượng dịch vụ tốt nhất.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Ngày 19 tháng 01 năm 2021

Người thực hiện công bố thông tin



Nguyễn Minh Nguyệt